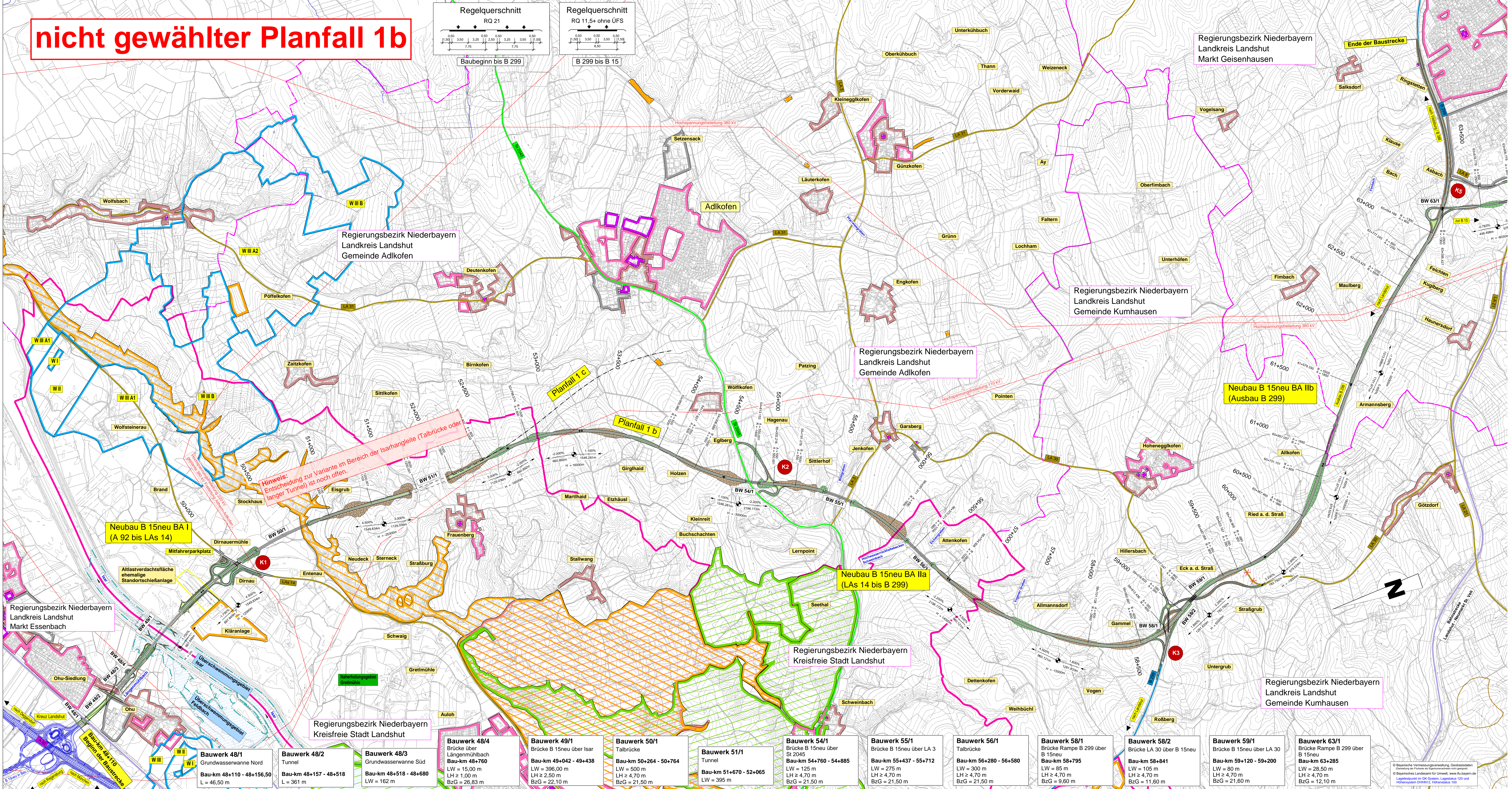
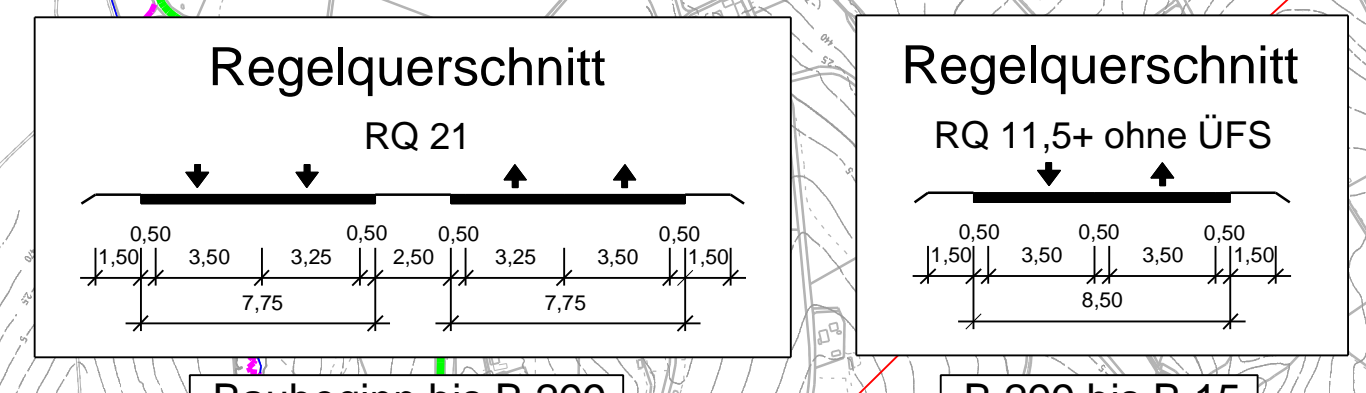


nicht gewählter Planfall 1b



Hinweis: Entscheidung zur Variante im Bereich der Isarhangleite (Talbrücke oder langer Tunnel) ist noch offen.

Zeichenerklärung	
Planung	<ul style="list-style-type: none"> Einschneidung / Abtrag Mäule Rampenanlage mit Schutz Bauwerk Damm Entwässerung Graben
Schutzgebiete	<ul style="list-style-type: none"> FFH-Gebiet Vogelschutzgebiet Landschaftsschutzgebiet Wahngelände Mischgebiet Gewerbegebiet Sondergebiet Wasserschutzgebiet Überschwemmungsgebiet Gemeindegebiet Flächen mit Altlasten
Verwaltung	<ul style="list-style-type: none"> Landesgrenze Gemeindegrenze
Straßennetz	<ul style="list-style-type: none"> Bundesautobahn Staatsstraße Kreisstraße Bahnlinie

Hinweis:
Bitte beachten Sie, dass aufgrund des vorläufigen Planungsstandes folgende Projektinhalte noch nicht dargestellt sind:
- Planung des untergeordneten Wegenetzes (Wirtschaftsweg, Forstweg etc.)
- Lärmschutzeinrichtungen
- Entwässerungsanlagen
- landschaftspflegerische Ausgleichs- und Ersatzflächen
Die Lage der Straßenflächen entspricht dem Stand der Voruntersuchung. Im weiteren Planungsprozess können sich geringfügige Änderungen im Trassenverlauf ergeben.
In den Plänen ist im Querungsbereich der Isarhangleite immer die als raumverträglich bewertete Variante B dargestellt. Die Entscheidung zur Variante im Bereich der Isarhangleite ist noch offen. Für die Entscheidung laufen aktuell weitergehende Untersuchungen.

SEHLHOFF GMBH		Datum	Zeichen
Industriestraße 10 84137 Walsburg www.sehloff.eu	Telefon 08741 9604-0 Telefax 08741 9604-99 walsburg@sehloff.eu	09/2019	Geller
bearbeitet		09/2019	Geller
gezeichnet		09/2019	Geller
geprüft		09/2019	Leopoldsdorfer

Staatliches Bauamt Landshut		Datum	Zeichen
Innere Regensburger Str. 7 - 8 84034 Landshut Tel.: 08719254-001, Fax: 08719254-300, www.ebata.bayern.de		02/2020	extern
bearbeitet		02/2020	Küller
gezeichnet		02/2020	Küller
geprüft		02/2020	Küller

Voruntersuchung	
Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Landshut Straße / Abzahn, Nr. / Station: B 15n in Bau bis B 15 / 1040 / 0400 PROJ-Nr.: 09-00 99 19 30	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 1 Lageplan Bau-km 49+850 bis 63+285 Planfall 1b / Variante B Maßstab: 1 : 10000
B 15neu, Essenbach (A 92) - B 15 Neubau der Ost-Süd-Umfahrung Landshut Bau-km 48+110 bis Bau-km 70+780 / 72+690	
aufgestellt: Staatliches Bauamt Landshut	bearbeitet: Staatliches Bauamt Landshut, den 30.03.2020

Bauwerk 48/1 Grundwasserwanne Nord Bau-km 48+110 - 48+156,50 L = 46,50 m	Bauwerk 48/2 Tunnel Bau-km 48+157 - 48+518 L = 361 m	Bauwerk 48/3 Grundwasserwanne Süd Bau-km 48+518 - 48+680 LW = 162 m	Bauwerk 48/4 Brücke über Längsmühlbach Bau-km 48+760 LW = 15,00 m LH ≥ 1,00 m BzG = 26,83 m	Bauwerk 49/1 Brücke B 15neu über Isar Bau-km 49+042 - 49+438 LW = 396,00 m LH ≥ 2,50 m BzG = 22,10 m	Bauwerk 50/1 Talbrücke Bau-km 50+264 - 50+764 LW = 500 m LH ≥ 4,70 m BzG = 21,50 m	Bauwerk 51/1 Tunnel Bau-km 51+670 - 52+065 LW = 395 m	Bauwerk 54/1 Brücke B 15neu über St 2045 Bau-km 54+760 - 54+885 LW = 125 m LH ≥ 4,70 m BzG = 21,50 m	Bauwerk 55/1 Brücke B 15neu über LA 3 Bau-km 55+437 - 55+712 LW = 275 m LH ≥ 4,70 m BzG = 21,50 m	Bauwerk 56/1 Talbrücke Bau-km 56+280 - 56+580 LW = 300 m LH ≥ 4,70 m BzG = 21,50 m	Bauwerk 58/1 Brücke Rampe B 299 über B 15neu Bau-km 58+795 LW = 85 m LH ≥ 4,70 m BzG = 9,60 m	Bauwerk 58/2 Brücke LA 30 über B 15neu Bau-km 58+841 LW = 105 m LH ≥ 4,70 m BzG = 11,60 m	Bauwerk 59/1 Brücke B 15neu über LA 30 Bau-km 59+120 - 59+200 LW = 80 m LH ≥ 4,70 m BzG = 21,60 m	Bauwerk 63/1 Brücke Rampe B 299 über B 15neu Bau-km 63+285 LW = 28,50 m LH ≥ 4,70 m BzG = 12,10 m
--	--	---	---	--	--	---	--	---	--	---	---	---	---