

Bauwerk 48/1
Grundwasserwanne Nord
Bau-km 48+110 - 48+156,50
L = 46,50 m

Bauwerk 48/2
Tunnel
Bau-km 48+157 - 48+518
L = 361 m

Bauwerk 48/3
Grundwasserwanne Süd
Bau-km 48+518 - 48+680
LW = 162 m

Bauwerk 48/4
Brücke über
Längenmühlbach
Bau-km 48+760
LW = 15,00 m
LH ≥ 1,00 m
BzG = 26,83 m

Bauwerk 49/1
Brücke B 15neu über Isar
Bau-km 49+042 - 49+438
LW = 396,00 m
LH ≥ 2,50 m
BzG = 22,10 m

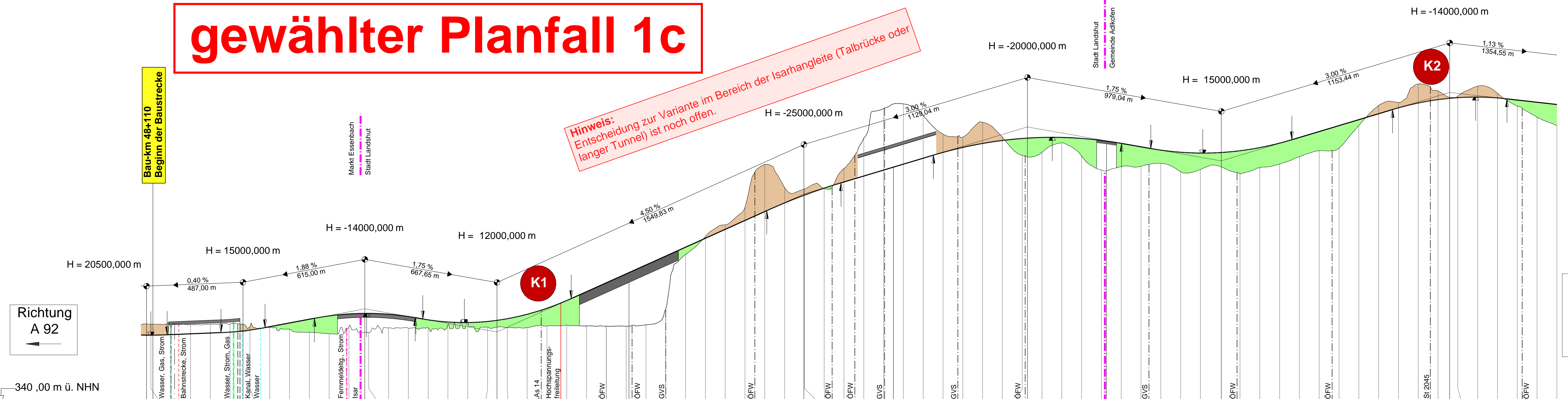
Bauwerk 50/1
Talbrücke
Bau-km 50+264 - 50+764
LW = 500 m
LH ≥ 4,70 m
BzG = 21,50 m

Bauwerk 51/1
Tunnel
Bau-km 51+670 - 52+065
LW = 395 m

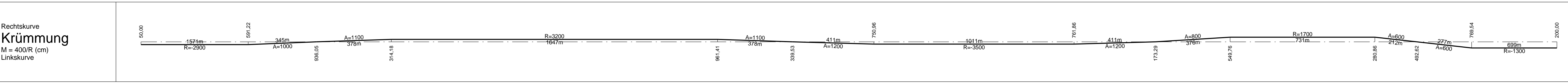
Bauwerk 52/1
Talbrücke
Bau-km 52+876 - 52+976
LW = 100 m
LH ≥ 4,70 m
BzG = 21,50 m

gewählter Planfall 1c

Hinweis:
Entscheidung zur Variante im Bereich der Isarhängeleite (Talbrücke oder langer Tunnel) ist noch offen.



Bauwerke	BW 48/1	BW 48/2	BW 48/3	BW 48/4	BW 49/1	BW 50/1	BW 51/1	BW 52/1																																																																							
Gradientenhöhe	374,03	374,02	374,25	374,65	375,05	375,53	376,13	376,57	378,26	380,14	382,03	383,71	384,71	384,99	384,99	384,56	383,41	381,73	380,63	380,35	380,91	381,48	382,31	384,54	387,60	391,49	395,97	400,47	404,97	413,97	418,47	422,97	427,47	431,97	436,47	440,81	444,66	444,75	448,29	451,43	454,43	457,43	460,43	463,43	466,38	468,88	470,89	472,40	473,41	473,59	473,91	473,92	473,43	472,44	470,94	469,19	467,21	468,80	471,06	473,93	476,93	479,93	482,93	485,93	488,90	491,33	493,33	493,04	493,72	494,04	494,32	493,89	492,85	491,72	490,59				
Geländehöhe	379,49	378,66	379,28	379,50	379,59	376,13	376,57	378,26	377,91	377,08	375,41	374,73	378,17	375,43	377,67	377,52	377,72	379,30	380,52	380,35	380,91	381,48	382,31	377,91	376,64	379,05	378,64	378,51	378,52	379,20	386,92	414,82	423,80	429,76	438,68	460,31	448,68	444,66	444,75	448,29	459,38	473,58	488,48	490,89	484,99	475,67	474,13	481,61	474,10	464,84	466,38	473,91	471,22	464,49	457,41	459,19	459,35	460,82	456,62	457,71	455,56	455,49	458,64	460,47	464,21	467,21	468,54	479,95	490,14	491,63	500,97	497,45	493,72	494,79	499,85	496,33	489,80	484,18	479,99
Station	78,00	100,00	200,00	300,00	400,00	500,00	565,00	600,00	700,00	800,00	900,00	1000,00	1100,00	1200,00	1300,00	1400,00	1500,00	1600,00	1700,00	1800,00	1900,00	2000,00	2100,00	2200,00	2300,00	2400,00	2500,00	2600,00	2700,00	2800,00	2900,00	3000,00	3100,00	3200,00	3300,00	3400,00	3500,00	3600,00	3700,00	3800,00	3900,00	4000,00	4100,00	4200,00	4300,00	4400,00	4500,00	4600,00	4700,00	4800,00	4900,00	5000,00	5100,00	5200,00	5300,00	5400,00	5500,00																						
Bau-km	48+110				49+000				50+000				51+000				52+000				53+000				54+000				55+000																																																		



Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
 Gradiententiefpunkt
 Ausrundungsbeginn Kuppe/
 Ausrundungsende Wanne
 Damm
 Einschnitt
 Neigungsbruchpunkt
 Knotenpunktnummer

H = 15 000 m

1.500 %
1325,050 m

1.500 %
725,000 m

Hinweis:
In den Plänen ist im Querungsbereich der Isarhängeleite immer die als raumverträglich bewertete Variante B dargestellt. Die Entscheidung zur Variante im Bereich der Isarhängeleite ist noch offen. Für die Entscheidung laufen aktuell weitergehende Untersuchungen.

SEHLHOFF GMBH		Datum	Zeichen
bearbeitet	06/2019	Geißer	
gezeichnet	06/2019	Geißer	
geprüft	06/2019	Leopoldeder	

Staatliches Bauamt Landshut		Datum	Zeichen
bearbeitet	02/2020	Rimböck	
gezeichnet	02/2020	extern	
geprüft	02/2020	Kuffer	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Voruntersuchung

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Landshut

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 4
Höhenplan
Bau-km 48+110 bis 55+200
Planfall 1c / Variante B
Maßstab: 1 : 10000 / 1000

B 15neu, Essenbach (A 92) - B 15
Neubau der Ost-Süd-Umfahrung Landshut
Bau-km 48+110 bis Bau-km 70+780 / 72+690

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Landshut

Bayenstorf, Baudirektor
Landshut, den 30.03.2020