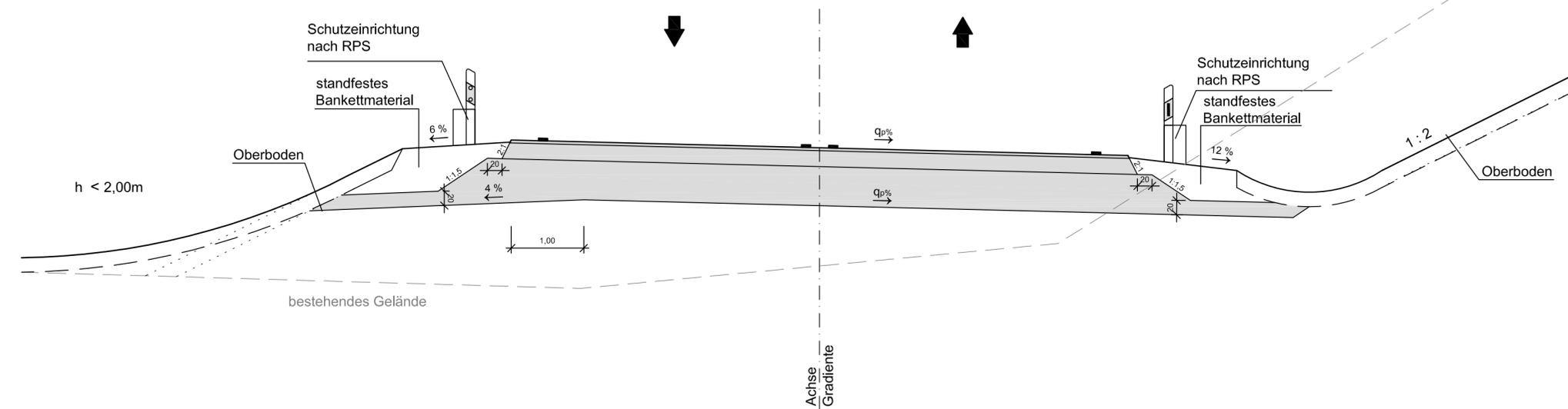
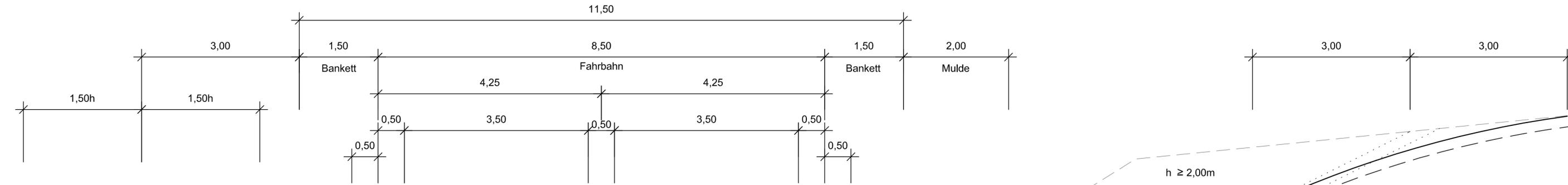


**Straßenquerschnitt RQ 11,5**  
Bereich B 299 bis B 15



**Ausbildung der Damm- und Einschnittböschung nach RAL**

	Böschungshöhe h		
	h < 2,00m	h ≥ 2,00m	h ≥ 7,00m
Damm			
Einschnitt			
Böschung	Regelböschungsbreite b = 3,00 m	Regelböschungsneigung 1 : n = 1 : 2	Regelböschungsneigung 1 : n = 1 : 2
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 1,5 h	T = 3,00 m	h <sub>2</sub> < 2,0 m: T = 1,5 h h <sub>2</sub> ≥ 2,0 m: T = 3,0 m

**INGENIEURBÜRO mayr**  
Beratende Ingenieure BYIK  
Blütenweg 5  
86551 Aichach-Untergriesbach  
Telefon 08251/87 50-0  
Telefax 08251/87 50-27  
Mail info@ib-mayr.de

bearbeitet	11/2016	Schrott
gezeichnet	11/2016	Salzinger
geprüft	11/2016	Mayr
Plan-Nr.	U:\Autocad\SB\Landshut\2016-156-1\Regelprofil.dwg	
Projekt-Nr.	2016-156-1	
14.12.2016	0,282 m²	

Staatliches Bauamt Landshut  
Innere Regensburger Str. 7 - 8  
84034 Landshut  
Tel. (0871) 9254-001, Fax (0871) 9254-300, E-Mail: poststelle@stbala.bayern.de

bearbeitet	11/2016	Rimböck
gezeichnet	11/2016	
geprüft	11/2016	Stelz
PSP Nr.:		
Projekt:	B 15neu, OSU Landshut	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

**Raumordnungsverfahren**

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern  
Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 2  
Staatliches Bauamt Landshut  
StraÙe / Abschn.-Nr. / Station:  
PROJIS-Nr.:  
Maßstab: 1 : 50

**B 15neu, A 92 - B 15**  
**Ost-Süd-Umfahrung Landshut**

aufgestellt:  
Staatliches Bauamt Landshut  
  
Dreier, Baudirektor  
Landshut, den 16.12.2016

Dieser Plan darf ohne Zustimmung des IB Mayr weder vervielfältigt, noch unbefugten Dritten zugänglich gemacht werden.